

TISKOVÁ ZPRÁVA

Kolomý na Dakaru havaroval, Valtr si vylepšil své maximum

Sedmá etapa Rallye Dakar byla pro Martina Kolomého smolná. Jezdec TATRA BUGGYRA RACING týmu havaroval a ztratil více jak dvě hodiny. Naopak úspěšné tažení má za sebou Jaroslav Valtr, který zajel osmý nejrychlejší čas a posouvá se vpřed. Tomáš Ouředníček se mezi automobily posunul do top čtyřicítky.

Ve včerejší etapě se účastníci Rallye Dakar přesunuli z Bolívie zpět do Argentiny. Hned v úvodu však Martin Kolomý dojel před ním startující pomalejší Kamaz, kterému od kol odlétl kámen a zablokoval řízení u Fat Boye. Následovala obrovská rána do skály, jenž měla za následek poškození chladiče a utržení kabiny. „Byla to strašná pecka. Davida bolela hlava ještě z předchozí rány a teď jsme dostali všichni další. Ztratili jsme opravami přes hodinu a půl, ale důležité je, že jsme všichni v pořádku. Samozřejmě to nevzdáváme, vždyť jsme v polovině!“ konstatoval Martin.

„Hned, jak jsme se dozvěděli, že měl Martin havárii, tak se snažíme na pondělní etapu od pořadatelů získat žolíka, aby mohli kluci startovat za elitní desítkou. Je tu ale opět problém se záplavami a sportovní komisaři zůstali uvězněni v Bolívii, takže stále nevíme, jestli se nám to podaří. Dnešní den byl hodně únavný,“ uvedl manažer týmu Jan Kalivoda.

Zcela odlišný průběh sedmé etapy zažil Jarda Valtr. Ten se od začátku držel mezi nejrychlejší desítkou a v cíli obsadil osmou příčku. Díky výsledkům v posledních třech etapách se Tatra Phoenix se startovním číslem 533 posunula na průběžnou 15. pozici. „Dnes to z pohledu profilu trati bylo o dost lepší a vyhovovalo nám to. První část byla spíše technická a ta druhá zase rychlá a v horách. Opět ale přišlo a dokonce i sněžilo, takže jsme tomu museli přizpůsobit tempo a raději jsme jeli opatrně. Zajeli jsme osmý nejrychlejší čas a stahujeme naši ztrátu z úvodu, i když to v tak silné konkurenci jde pomalu. Je mi ale samozřejmě líto Martina, který to měl parádně rozjetý. Ale to je prostě Dakar,“ uvedl v cíli sedmé etapy Jarda Valtr.

Další úspěšnou etapu má za sebou Tomáš Ouředníček, který dosáhl na 44. čas. V průběžné klasifikaci se posunul do čtvrté desítky. „S výjimkou motoru, který pořád nemá výkon kvůli nedostatku kyslíku, a potíží s tlakem paliva, bylo vše v pořádku. Krajina v této etapě byla překrásná, hlavně v bolivijské části. Lidé jsou tam úžasní, fanoušci stáli doslova na každém metru, byl to pro mě ohromný zážitek závodit v této zemi. Teď jsme nesmírně unavení a doufáme, že se zítra v Saltě konečně pořádně vyspíme,“ řekl Ouředníček.

Z důvodu přívalových dešťů musel odstoupit také polský motorkář Jakub Piatek, kterého na trati odnesla rozvodněná řeka. Zatímco Piatkovi se nic nestalo, jeho motocykl je nepojízdný. Problémy s velkou vodou má také tým TATRA BUGGYRA RACING. V Saltě jsou pouze závodní vozy a jeden servisní kamion. Další čtyři doprovodné vozy stojí mezi dvěma rozvodněnými řekami a silnice je



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

až do ranních hodin uzavřena. Dva týmové novinářské vozy musely absolvovat průjezd horami ve výšce nad 4.500 m.n.m, aby se vůbec dostaly do bivaku.

Letošní 38. ročník Rallye Dakar má na svém kontě první oběť. Na 82. kilometru došlo v sedmé etapě ke střetu automobilu Francouze Lionela Bauda a třiašedesátiletého diváka, který střet s automobilem nepřežil.

Rallye Dakar je ve své polovině a v neděli na jezdce čeká odpočinkový den. To se však nedá říci o mechanicích, kteří budou mít se všemi třemi týmovými závoděky plné ruce práce.

Výsledky 7. etapy - kamiony:

1. Eduard Nikolaev	Kamaz	3:54:31
2. Airat Mardeev	Kamaz	+0:00:58
3. Pieter Versluis	MAN	+0:01:17
4. Gerard de Rooy	Iveco	+0:02:11
5. Andrey Karginov	Kamaz	+0:06:44
8. Jaroslav Valtr	Tatra	+0:10:38
40. Martin Kolomý	Tatra	+2:09:04

Výsledky po 7. etapě - kamiony:

1. Pieter Versluis	MAN	21:01:56
2. Gerard de Rooy	Iveco	+0:05:31
3. Airat Mardeev	Kamaz	+0:10:48
4. Eduard Nikolaev	Kamaz	+0:10:54
5. Hans Stacey	MAN	+0:11:28
15. Jaroslav Valtr	Tatra	+2:04:15
17. Martin Kolomý	Tatra	+2:19:12

Výsledky 7. etapy - automobily:

1. Carlos Sainz	Peugeot	3:19:03
2. Sebastien Loeb	Peugeot	+0:00:38
3. Nasser Al-Attiyah	Mini	+0:03:22
4. Stephane Peterhansel	Peugeot	+0:03:27
5. Mikko Hirvonen	Mini	+0:04:07
44. Tomáš Ouředníček	Hummer	+1:08:24

Výsledky po 7. etapě - automobily:

1. Sebastien Loeb	Peugeot	21:46:28
2. Stephane Peterhansel	Peugeot	+0:02:22
3. Carlos Sainz	Peugeot	+0:04:50
4. Nasser Al-Attiyah	Mini	+0:17:36
5. Mikko Hirvonen	Mini	+0:32:53
39. Tomáš Ouředníček	Hummer	+6:13:51

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com